



Staffanstorps Hobbysällskap, Sommarmöte 2012-09-01

Vi tackar Martin för ett väl arrangerat möte med mycket god mat och där många fina synpunkter och diskussioner kom upp. Vi var ett 20-tal medlemmar som hade en trevlig och kreativ stund tillsammans. Detta är noteringar (gjorda av P-H) från mötet som styrelsen kan ha som underlag för förbättringar inför kommande år. Men, här finns också ett flertal saker som varje enskild medlem själv kan bidra med och ta ta i.

Dagens medlemssituation:

- Vi är idag ca 50 medlemmar varav ca 30 är körande.

Marknadsföra klubben på Staffanstorps 60-årsdag:

- Den 29/9 har Staffanstorps kommun ett evenemang för att observera 60 år sedan kommunen bildades.
- Eftersom SHS inte tycks vara särskilt väl känt i kommunen borde vi ställa upp med en demo denna dag. Det skulle kanske kunna medföra att vi blir omnämnda på nåt sätt i kommunen, så att vi syns bättre.
- Några av oss kan vara närvarande med sina bilar och visa upp dem. Inget körande, bara finnas där och kunna berätta.
- **Action:** Martin kollar med kommunen att vi kan vara med (Tycho har inbjudan)
- **Action:** P-H ställer upp och demar sin nitro-bil mm.
- **Action:** Nån fler borde vara med som kan berätta och visa sina grejor.

Höstens städdag framskjuten en vecka till den 6-7 oktober:

- För att möjliggöra deltagande enl ovan som sker samma dag som vi annars planerat höstens städdag, så skjuter vi fram den en vecka till den 6-7 oktober.

Elbilsdagarna (och även övrig 500-nyckel-tid):

- Nån kanske kan vara "ansvarig" dessa dagar. Elbilsjour??
- Tidtagning, tryckluft och toa saknas dessa tider.
- Kan man låta 500-nyckeln också öppna för tidtagningen och kompressorn och yttertoan?
- **Action:** Styrelsen utreder hur det kan göras.

Funktionärer och personal:

- Den viktigaste PRn för klubben och en **betydande inkomstkälla** är tävlingsarrangemangen.
- Klubben är idag i skriande behova av funktionärer och tävlingspersonal.
- De som idag ställer upp är också själv förare, vilket försvårar situationen. Men blir vi fler i "personalen" så är det naturligtvis också lättare att få till bra arrangemang. Vi behöver bl.a:
 - o Tävlingsledare
 - o Race Controller
 - o Domare
 - o Tidtagningsansvarig
 - o Besiktningsansvarig
 - o Kioskpersonal
 - o Allt annat som ska fixas (plocka fram, städa, etc etc)
- Vi har idag en Tävlingskommitte som ska ta över det som Sune Wall i alla år har brukat göra. Det är P-H, Jonas, Bruce och Rolle. Vi klarar naturligtvis inte att göra allt själv i synnerhet inte som vi själv är förare.
- Så, hugg i, hjälp till och lär dig!

Tävlingar 2013:

- Inledande diskussioner inför 2013 var vi mycket tveksamma till om vi kunde ta på oss nåt arrangemang över huvudtaget eftersom det är så dåligt med folk som hjälper till.
- Men vi bestämde oss för att vi min själ måste försöka annars dör klubben ut. Så tre tävlingar är sökta för 2013:
 - o Vårracet i slutet av april
 - o Nitro-race i början av juni (som skulle kunna utgöra en deltävling i Sverige-cupen)
 - o Örestadspokalen i slutet av september
- Nästa steg är att ett puzzel med alla årets tävlingar och dagar ska läggas av RB-konferensen. Först efter denna, i slutet av november, vet vi hur det blir.
- Sen är det upp till oss att få det att hända! DU BEHÖVS!

Klasser, vilka bil/tävlingsklasser vill vi supporta:

- Första prioritet är **on-road** bilar som har godkända tävlingsklasser i SBF eller EFRA.
- I andra hand måste vi dock vara öppna för nya biltyper som kanske intresserar nya medlemmar men som kanske inte ännu är tävlingsklassade. Problemet blir naturligtvis hur man fördelar körtiden. Det har det ju nyligen införts elbilsdagar, så det känns som att körtiderna dessa dagar borde kunna administreras av de som kör dessa dagar.
- I förlängningen är det dock värt att se över hur körtiden fördelas, om inte annat så för lördagar/söndagar.
- **Action:** Styrelsen bör se över hur körtider ska vara.

Hur använder vi vårt tidtagningssystem:

- Behöver man ha tillgång till fler funktioner än vi har idag? T.ex. direkt loggning av träningstider via nätet?
- Alla närvarande tyckte att det fungerar väl som det gör idag, och såg inget behov av ombedelbar ändring.
- Nätverkloggning kräver en ny box från AMB (ca 20kSEK) samt att det finns konstant nätverksförbindelse.

Klubbkläder:

- Visst kunde det vara fint med enhetliga snygga kläder i depån och ute på tävlingar.
- **Action:** Martin kollar utbudet och fixar intresselista där man kan anteckna sig.

To-do-lista:

- Många goda förslag cirkulerar och kommer ständigt upp. Det svåra brukar vara att få nån att utföra jobbet!
- Men vi kan åtminstone skriva upp dem på en lista. Det brukar kunna ske utvecklinga av ideerena då de väl är synliga.
- Sen får vi fördela jobben mella oss.
- Här nedan följer de första punkterna. De kommer också att läggas i ett separat dokument, väl synligt på hemsidan.
- **SÅ, vilken uppgift vill just DU ta tag i?**

1) Introduktionskurs för nybörjare:

En kort "kurs" på en timme eller så om hur man betar sig i depån och på banan. Allmänt vett och etikett. Hur betar man sig på förarställningen, i tankdepån, i mekdepån etc. Lite om vad som gäller då man har bilen på banan, lite kort om vad "spår" är och hur man undviker olycker med andra bilar.

Kursmaterial kan tas fram och finnas tillgängligt i klubbstugan så att "seniora" medlemmar kan utbilda nya som kommer.

En "spårvalskarta" kunde göras och finnas tillgänglig i depån.

- 2) Presentationspärm i klubbstugan:
Med info om klubben, förhållningsregler mm som kan underlätta för jourmannen att "sälja" klubben och hjälpa nya medlemmar. Med t.ex. regler och vett och etikett. Information till besökare/nybörjare, hur man möter ev. sponsorintresserade etc.
- 3) Depåchefer:
Vi skulle kunna ha några dedicerade "depåchefer" som kan hjälpa nya tillrätta, och hålla koll i depån att god vett och etikett följs. Se till att folk antecknar sig på närvarolistan etc. Sådant som kanske inte alltid jourmannen kan göra eftersom han ofta är i kiosken. Kunde vara några seniora förare som ofta finns på banan.
- 4) Närvarolista:
Främst avsett för att klubben ska kunna få ungdomsstöd. Men fyller också funktion som statistik, som visar på hur mycket aktivitet vi har i klubben. Kunde vara en förskriven lista med alla medlemmar (med ålder) och alla kördagar listade, sen är det bara att kryssa i. Listan kan finnas i tidtagningsboden eller i en brevlåda i mekdepån eller i kiosken.
Action: P-H gör en sådan lista
- 5) Sponsorpolicy:
Hur vill vi bemöta sponsorer? Ta fram en lathund som jourman mm lätt kan använda.
- 6) Skyltar:
Banan behöver ha en fin skylt som talar om vad för anläggning det är, öppettider, kontaktinformation. Helt enkelt en snygg vit skylt vid grinden med relevanta uppgifter så att folk som kommer förbi vet vad det är.
Action: Martin visade intresse att göra nåt här.
- 7) Funktionärslicenskurs:
Fler funktionärer behövs, det är inte svårt att få licens. Efter RB-konferensen kan vi se hur vi kan utbilda fler medlemmar till funktionärer.
- 8) Varmkörningsbord:
All varmkörning i mek-depån är förbjuden. Men det behövs ett bra ställe att kunna göra det på. En möjlighet är att sätta upp en bänk (och fixa eluttag för nitrokillarnas hårtorkar) där idag resultattavlorna står. Resultattavlorna kunde kanske sättas mot väggen på gamla transponderboden.
- 9) Körtider:
Action: Styrelsen ser över hur körtider kan fördelas nu när det ev kommer nya biltyper.

(end of document)